



به نام خدا

جلسه مشترک کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی و مدیریت واردات و گمرک

تاریخ جلسه: ۱۴۰۴/۰۴/۳۱	شماره جلسه: ۲	ساعت شروع: ۱۱	ساعت پایان: ۱۴	مکان جلسه: سالن جلسات اتاق بازرگانی
افراد حاضر در جلسه: طبق لیست پیوست				
افراد غایب در جلسه: -				
دستور جلسه:				
• بررسی مشکلات صادرکنندگان در حوزه رفع تعهد ارزی و سهمیه بندی ارزی برای صادرکنندگان • بررسی مشکلات تخصیص ارز و ثبت سفارش کالا • بررسی مشکلات پایانه آستارا و تردد کامیون ها • انتخاب نائب رئیس کمیسیون مدیریت واردات و گمرک				

مباحث و دیدگاه های مطرح شده در جلسه:

جلسه در ساعت یازده صبح ۳۱ تیر ماه با حضور جمع کثیری از صادرکنندگان و وارد کنندگان و نمایندگان دستگاه های اجرایی مرتبط و بانک ها و با حضور جناب آقای نیک مهر نماینده محترم کمیته اقدام ارزی به ریاست جناب آقای مهران فکری رئیس کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی و کمیسیون مدیریت واردات و گمرک برگزار گردید.

در ابتدا جناب آقای فکری توضیح دادند که با توجه به تفویض اختیار رئیس جمهور در برخی مسائل استانی به استانداران، جلسه ای در شورای گفت و گوی استانداری با حضور استاندار محترم تشکیل شده است. در این جلسه، دادستان محترم از کاهش صادرات ابراز نگرانی کرده و دستور بررسی مشکلات و ارائه راهکار برای رفع موانع و روان سازی تجارت در استان را صادر کرده اند.





به نام خدا

برخی اعضا بیان کردند که هیچ قانون بالا دستی برای محدودیت صادرات وجود ندارد و این محدودیت ها به دلیل شرایط ارزی و برخلاف قوانین بالا دستی اعمال می شود.

آقای سیروس دهقان نصیری، از صادرکنندگان، به مشکلات تمدید کارت بازرگانی، عدم پرداخت وام بانکی و نبود حمایت بانک ها از صادرکنندگان اشاره کردند.

آقای احمد ملک فرنود، از وارد کنندگان استان، به تناقض سیاست های حاکمیتی اشاره کردند که فعالان اقتصادی را دچار مشکل می کند. به گفته وی، وارد کننده ای که به دلیل کمبود ارز و سیاست «واردات در مقابل صادرات» مجبور به همکاری با صادرکنندگان می شود، متهم به کارت فروشی می شود، در حالی که این همکاری الزامی و مشروع است. این دیدگاه با تأیید سایر اعضا همراه شد.

آقای رامین افشار، صادر کننده و تولیدکننده، اعلام کردند که ۹۰ درصد صادرات ایران به روسیه و ۱۰ درصد به کشورهای CIS است. وی مشکلاتی مانند قیمت گذاری غیر منصفانه بانک ها، قطعی برق، مالیات اضافی و کمبود زیر ساخت ها را موانع اصلی دانست.

آقای فرهاد شوقی، وارد کننده غلات و تولیدکننده مرغ، پیشنهاد دادند که ماشین آلات کشاورزی و راه سازی نیز همانند خودروهای سواری، از معافیت منطقه آزاد انزلی بهره مند شوند، مشابه تجربه منطقه آزاد چابهار. همچنین، به قانون جدید بانک مرکزی درباره پرداخت ۷۰ درصد ارز غلات اعتراض کردند و آن را عامل زیان و کاهش واردات دانستند.

آقای مهدی امجد پیشنهاد کردند استاندار محترم با استفاده از اختیارات تفویضی، به گمرک منطقه آزاد دستور دهد که مانع خروج ماشین آلات راهداری و تولیدی نشود.

آقای افشار نایب رئیس کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی به قسمت دیگر از آسیب شناسی کاهش صادرات پرداختند و عدم تک نرخ شدن ارز در کنار عدم خرید ارز به قیمت مناسب و عدم خرید ارز روبل توسط بانک ها در حالی که بخش عمده صادرات استان به روسیه و روبل میباشد اشاره کرد.

آقای شعاعی از سازمان صمت استان وجود الزامات ۱۶ گانه در سامانه صمت و شبکه استعلامات متعدد از بانک مرکزی گمرک و دارایی و چک های برگشتی در سامانه بانک ها و ... اعلام نمودند که موجب طولانی شدن پروسه تمدید در خصوص عده ای از متقاضیان گشته است، البته ایشان همچنین اعلام همکاری و همیاری در رفع مشکلات متقاضیان به صورت حضوری تاکید نمودند. وی افزود که به دلیل مشکلات ارزی و لزوم اجرای تعهد ارزی، لغو استانی این آیین نامه ممکن نیست، اما با رفع تعهد ارزی و درخواست بازرگان، مستند به بند ۱۳ ماده ۱۰ آیین نامه، امکان افزایش سقف صادرات وجود دارد.

آقای نیک مهر، نماینده محترم کمیته ارزی کمیسیون صادرات اتاق ایران به بیان برخی مشکلات و راهکارها پرداختند که با توجه به پیشینه رفع تعهد ارزی از سال ۹۷ تا ۱۴۰۰ که متولی امر سازمان صمت بوده؛ مشکلات صادر کنندگان کمتر بود اما از سال ۱۴۰۱ به سمت بانک مرکزی هدایت شد و قانون شد و در نتیجه از مبحث تفویض اختیار در این خصوص نمی توان استفاده کرد البته بنا به اضطرار از طریق شورای تامین می شود نقض کرد ولی در مرحله بعد مسئول نقض کننده باید به قانون پاسخ گو باشد البته در بخش افزایش سقف صادرات چون آیین نامه است تفویض اختیار مرا می توان استفاده کرد؛ البته قریب شرکت کنندگان معتقد بودند مشکل اصلی

به نام خدا

تصمیمات غیر کارشناسی بانک مرکزی در خصوص رفع تعهد ارزی است. در حالی که سازمان توسعه تجارت هیچ نقشی ندارد و باید کاری کرد تا این روند تغییر کند که موجب توقف صادرات برای صادر کننده و کشور می شود .



پس از طرح این موضوع نمایندگان بانک های ملت ، تجارت و سپه و توسعه صادرات اعلام کردند که به تبعیت از بانک مرکزی خرید ارز صادر کننده قیمت آزاد را قبول ندارند فقط نرخ مبادله ای که بسیار با نرخ آزاد فاصله دارد مد نظر است و بخاطر تحریم ها از ارائه تسهیلات به صورت ال سی معذور هستند و در خصوص تسهیلات ارزی برای واحدهای تولیدی به دلیل نوسان شدید ارز اکثر دریافت کنندگان تسهیلات ارزی مورد ضرر و زیان قرار گرفته و صادر کنندگان نیز اعلام داشتند بانک مرکزی باید کار تخصصی تجارت کشور را به نهاد های مرتبط بسپارد و از این حوزه خارج شود . زیرا نگاهش تجاری نیست ؛ بطوری که تبادل ارز بر اساس نرخ عرضه و تقاضا و تبادل بین صادر کننده و وارد کننده را مبادله هوا می داند .

دکتر برزگر ناظر محترم گمرکات استان گیلان با اشاره به شرایط تحریمی کشور، تک نرخی شدن ارز را در کوتاه مدت بعید دانستند. وی بر لزوم اصلاح سامانه ها، استفاده از اختیارات تفویضی، تمرکز مدیریت ارز وارداتی در استان و افزایش ظرفیت مبادلات کالایی تأکید کردند. همچنین واردات سوخت از بندر انزلی از طریق خط لوله را راهکاری برای کاهش هزینه ها و کاهش ترافیک جاده ای عنوان کردند. ایشان همچنین به موارد زیر اشاره کردند:

مجموع ثروت سرمایه داران ایرانی خارج از کشور حدود ۷ هزار میلیارد دلار است.
ابراز ناراحتی نسبت به آتش سوزی پاساژ ونوس در منطقه آزاد انزلی که چند ساعت قبل از جلسه رخ داده بود.



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان

به نام خدا

۳۰ درصد صادرات کشور توسط بخش خصوصی است؛ این بخش خصوصی نباید تحت فشار قرار گیرد لزوم استفاده از ظرفیت افزایش مبادلات کالایی استان از ۶.۵ میلیون تن به ۱۲ میلیون تن. واردات و صادرات بدون انتقال ارز: لزوم احیای این روش تجارت با مقتضیات حال حاضر میباشد. اختصاص قسمتی از ارز وارداتی استان به خود استان. تولید ۶۰٪ درصد مرغ و گوشت کشور در گیلان. واردات نهاده های دامی متناسب با تولید مرغ و گوشت از مرزهای استان. سهم بالای گیلان در صادرات محصولات کشاورزی کشور. طبق قانون فعلی مناطق آزاد، ماشین آلات صنعتی خودرو محسوب نمی شوند، مگر با مصوبه هیئت دولت. در انتها اعتراض به عدم تخصیص ارز یا تاخیر در ارائه آن بررسی شد و در اینجا نیز مشخص گردید بانک مرکزی تمرکز کرده و عملاً بانک های استان کاری نمی توانند انجام دهند لذا درخواست شد بانک های عامل استان کتباً این مشکل را به اتاق منعکس نمایند تا در شورای گفتگو مطرح شود. در زمینه پایانه بار آستارا نیز مشکلاتی مطرح شد و اشکال اصلی در سیستم نوبت دهی عنوان شد که می بایستی اصلاح شود و همچنین سیستم واسطه گری مشاهده گردیده که باید بررسی و اصلاح شود.

پیشنهادهای:

- با توجه به اینکه سازمان توسعه تجارت متولی تجارت خارجی بوده، بانک مرکزی کلیه این امور را دست گرفته و عملاً سازمان توسعه تجارت هیچگونه نقشی در این حوزه ندارد؛ لذا جهت تغییر قانون در مجلس شورای اسلامی پیشنهاد می گردد که: کلیه اختیارات تجارت خارجی به سازمان توسعه تجارت انتقال و قانون کالای قاچاق و ارز در قانون اصلاح گردد که این خود در آینده معضلات عدیده برای تجار و بازرگانان به وجود خواهد آورد.
- پیشنهاد می گردد در خصوص صادرات به خاطر زمان پیک صادراتی؛ اخذ ضمانت نامه از صادرکنندگان برای سال آینده موکول شود؛ چون صادرکنندگان را با مشکلات عدیده مواجه خواهد ساخت.
- اعضا به اتفاق، استفاده از کارت بازرگانی افراد غیر حرفه ای (مانند زنان خانه دار یا سالمندان) برای صادرات چند میلیون دلاری را مضر دانستند و بر ضرورت تفکیک فعالیت های وارداتی و صادراتی تأکید کردند. اعضا این پیشنهاد را نیز مطرح نمودند که با تک نرخ شدن ارز، صادرکنندگان و واردکنندگان در یک بازار شفاف و با نرخ معقول ارز، معاملات خود را انجام دهند و بسیاری از مشکلات کنونی برطرف شود.

ردیف	مصوبات جلسه	مسئول اجرا
۱	نامه به گمرک در خصوص حل مشکل سقف کارت با استفاده از ظرفیت تفویض اختیار ریاست جمهوری و پیگیری طرح موضوع در شورای اداری استان	دبیر کمیسیون
۲	پیگیری دریافت نامه از بانک های عامل سپه، ملت، تجارت و توسعه صادرات در خصوص عدم تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی جهت طرح در شورای گفتگو	پیوست صورت جلسه کمیسیون